



Association Guisane Ouverte
Réunion Publique du 06 août 2019

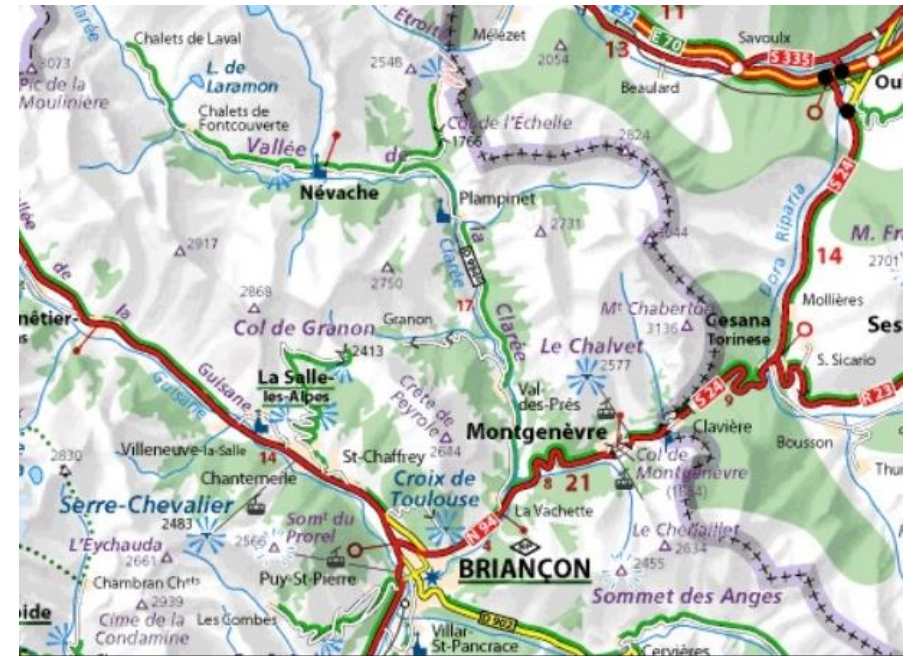
Accessibilité et Mobilité dans la vallée de la Guisane

Accessibilité et mobilité

- Objet de cette présentation : partager avec vous quelques informations de base en vue de lancer la discussion.
- Deux problématiques différentes et complémentaires à considérer pour la vallée de la Guisane :
 - ✓ Les modes d'accessibilité tant pour les visiteurs venant dans la vallée que pour les résidents permanents désireux d'en sortir
 - ✓ Les modes de mobilité offerts à tous les résidents, tant en période hivernale que pendant les autres périodes de l'année
- Ces deux problématiques ne sont pas indépendantes, les modes de mobilité pouvant être conditionnés par les modes d'accessibilité.
- Peu de maîtrise du territoire sur son accessibilité, beaucoup plus sur l'organisation de la mobilité en son sein.

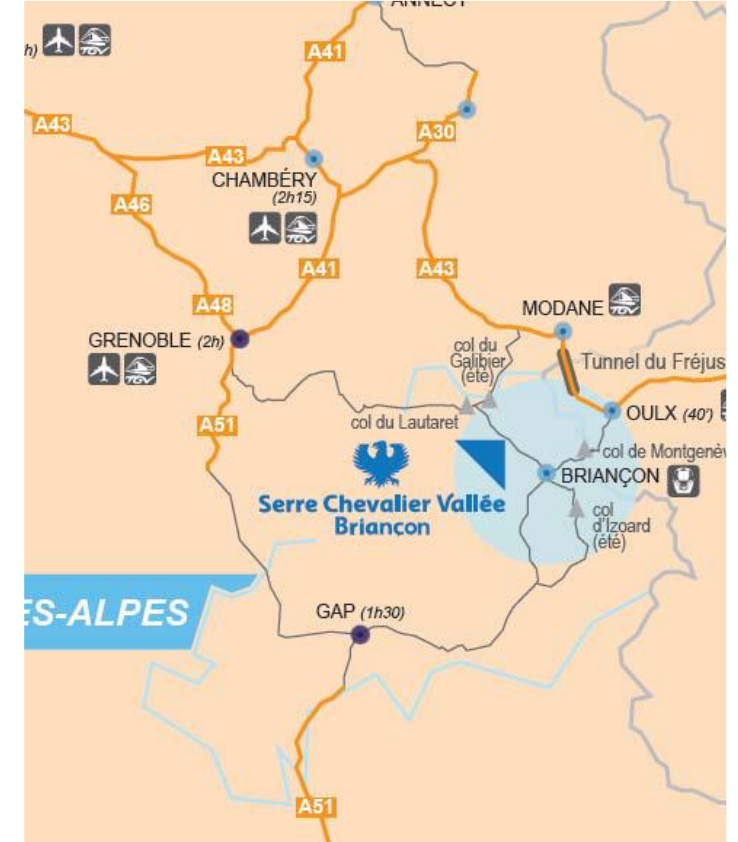
Infrastructures et modes d'accessibilité

- La route, avec 2 modes de transport possibles
 - ✓ La voiture individuelle, compris covoiturage
 - ✓ Le bus
- Le chemin de fer :
 - ✓ train de nuit et TERs desservant Briançon,
 - ✓ TGVs, avec prolongement routier
- L'avion, avec prolongement routier



La route

- 3 accès possibles du fait de la géographie :
- Depuis Aix-Marseille, la **RN94 sud**, sans col significatif, mais
 - Longue distance à l'autoroute (105km de l'A51 sud)
 - Traversées de Tallard, Savines, Roche de Rame, L'Argentière et Briançon
- Depuis l'Italie et la Maurienne, la **RN94 nord-Est**, par le col du Montgenèvre (1854m)
 - 38km seulement de l'autoroute A32 italienne
 - Tunnel du Fréjus vers Maurienne
 - Traversée de Montgenèvre et contournement de Briançon
- Depuis Grenoble et Lyon, La **RD1091**, par le col du Lautaret (2058m)
 - Longue distance à l'autoroute (110km de l'A51 nord)
 - Traversées de Basse-Jarrie, Vizille et Le Monêtier,
- Le meilleur accès hivernal est par Montgenèvre, avec une infrastructure italienne de bien meilleure qualité.
- La RN 94 sud reste encombrée, lente et dangereuse une fois quittée l'A51,
- La RD1091 souffre des aléas climatiques du Lautaret, de la traversée de l'agglomération grenobloise et parfois du Monêtier.



Le chemin de fer

- 3 itinéraires d'accès possibles
- Par Gap et Briançon, avec 3 trains différents
 - Le **train de nuit** depuis Paris : fréquence et capacité en baisse, voie unique en mauvais état
 - Le **TER depuis Valence**, en continuité du TGV (Paris, Montpellier) : voie unique en mauvais état, 4 heures de trajet
 - Le **TER depuis Marseille** : voie unique en mauvais état, 5 heures de trajet
- Depuis **Grenoble TGV**, avec bus en correspondance (2h30, aléas du Lautaret)
- Depuis **Oulx TGV**, avec bus en correspondance (1h00). Il a aussi fonctionné un accès depuis Modane TGV SNCF, avec bus en correspondance (1h30).
- La mauvaise qualité de l'offre a réduit la part du train de nuit. Le tronçon à problème est Valence-Veynes : réactivation de Grenoble-Veynes ?
- La desserte par Oulx offre peu de capacité. Elle devrait disparaître à l'ouverture du tunnel Lyon-Turin.

L'avion

- Important pour TO étrangers et résidents permanents. Accès routier en complément.
- Vols Europe et Méditerranée : 4 possibilités
 - ✓ **Turin-Caselle** (130km, 1h40), 3.4 Mpax, navette en saison **
 - ✓ Grenoble-St Geoirs (154km, 2h30), 0,35 Mpax , navette en saison *
 - ✓ Lyon-St Exupéry (195km, 2h40), 11 Mpax, navette en saison ***
 - ✓ Marseille-Provence (260km, 3h20), 9.4 Mpax ***
- Vols intercontinentaux : 4 possibilités
 - ✓ **Milan-Malpensa** (245km, 2h40), 25 Mpax ***
 - ✓ Genève-Cointrin (250km, 3h00), 18 Mpax **
 - ✓ Lyon-St Exupéry (195km, 2h40), 11 Mpax, navette en saison **
 - ✓ Marseille-Provence (260km, 3h20), 9,4 Mpax *
- Dans tous les cas, l'accès par l'Italie est le plus avantageux. Plus de touristes viennent à Serre Che par l'aéroport de Turin que par la gare de Briançon !

Mobilité

- Les collectivités de la Vallée ont la main pour organiser la mobilité en son sein.
- Une étude Transports- Mobilité a été co-réalisée en 2019 par la Région PACA et les 4 communes de la Vallée en liaison avec le département. Cette présentation en reprend certains résultats.
- Les problématiques sont différentes en hiver et hors neige.

Mobilité dans la Vallée

- Mobilité hivernale
- **La route** support préférentiel
 - ✓ Navettes Briançon-Le Monétier : efficaces, mais payantes depuis un an.
 - ✓ Gratuité pour les skieurs ? Nécessité d'un avenant CDA
 - ✓ Pour tous ? Budget collectivités
 - ✓ Desserte des villages organisée par chaque commune
 - ✓ Voiture individuelle : encombrements, manque de parkings, déneigement
 - ✓ Aménagement des arrêts de bus hors trafic
 - ✓ Traitement traversée de Briançon (Moulin Faure) et franchissements piétons Chantemerle
- **Infrastructure dédiée** éventuelle :
 - ✓ Site propre (Route dédiée) : coût élevé, inutile hors saison. Sections prioritaires à définir ?
 - ✓ Système à câble horizontal (télécabine) : coût élevé, nombre de stations limité
 - ✓ Compétitivité improbable avec la route

Mobilité dans la Vallée

- Mobilité hors période de neige
- **La route** support principal
 - ✓ Bus TUB, autres lignes TC.
 - ✓ Navettes Briançon-Le Monêtier (Le Lautaret en saison ?) : fréquence 1h30, payantes
 - ✓ Voitures individuelles et motos : traversée de Briançon, franchissements piétons, compatibilité vélos
 - ✓ Manque de parkings touristiques (Briançon, le Monêtier, le Casset, Le Pont de l'Alpe, Lautaret)
- **Infrastructures dédiées**
 - ✓ Mobilité sportive (VTT, Vélos de route)
 - Parcours VTT,
 - Pistes cyclables sur anciennes routes et/ou bandes dédiées le long RD1091
 - ✓ Mobilité de loisir : vélos de promenade, trottinette, piétons
 - Voies de promenade (projet Via Guisane, voies piétonnes, sentiers)
- Cohérence des projets et de la signalisation à travailler



Proposition d'améliorations rapides

- Mobilité
- Route :
 - ✓ carrefour Moulin Faure (Briançon)
 - ✓ Feux piétons sur RD1091 (Chantemerle)
 - ✓ Parkings d'hiver à Fréjus (Villeneuve)
 - ✓ Parkings d'été autour du Pont de l'Alpe et du Casset (Le Monêtier)
- Bus :
 - ✓ Retour à la gratuité des navettes skieurs
 - ✓ Extension des navettes d'été vers le col du Lautaret
- Infrastructures dédiées
 - ✓ Vélos prioritaires sur les anciennes routes
 - ✓ Refonte signalisation sentiers